Line Reference Target LRT-BE4-V2

1907

Ingeniör Gustaf Ericsson

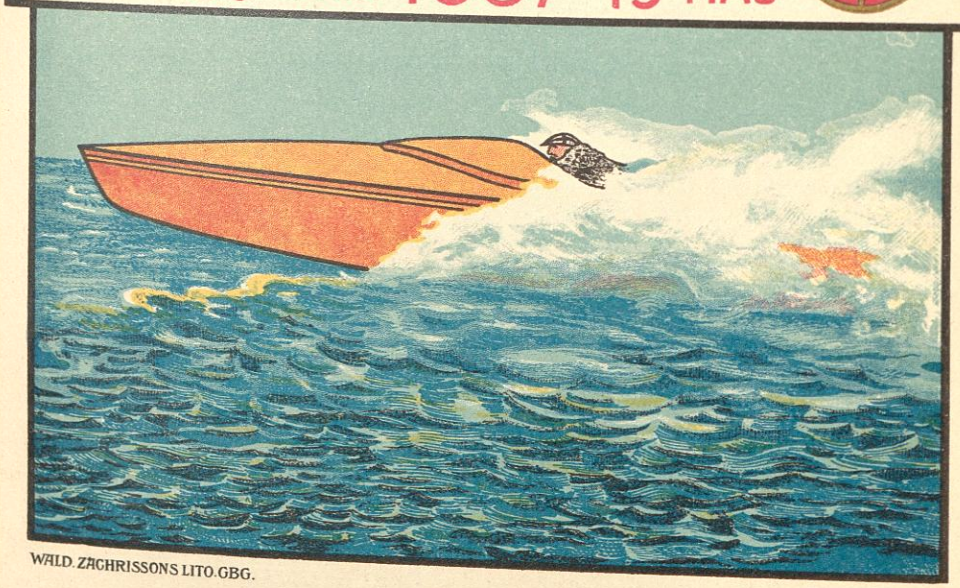
Tillhör
Tekniska Museet

ack 5 J 1

INTERNATIONELLA AUTOMOBIL & MOTORBÅTS UTSTÄLLNINGEN

STOCKHOLM

30 APRIL - 1907 - 15 MAJ



WALD. ZACHRISSONS LITO. GBG.

PRIS 50 ÖRE

GJESTVANGS
H. & F. A.-B.
STOCKHOLM

LYX-AUTOMOBILER
Benz och Neckarsulm

ENKLARE PERSON-AUTOMOBILER
Buick och Olds

OMNIBUSAR

LAST-AUTOMOBILER

ELEKTR. AUTOMOBILER
Pope Waverly

TANGYES SUG-GAS
— Billigaste drifkraft —
visas å utställningen

MOTORCYCLAR
Neckarsulm

BÅTMOTORER
Nymans, Phytagoras
Aster

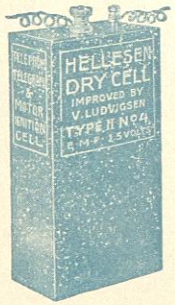
MOTORBÅTAR
Nymans

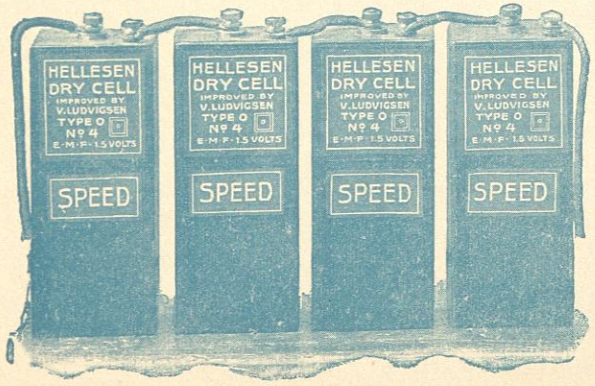
Hellesens Torr-Element

Världens bästa och äldsta element för:

Telefonapparater
Mindre telefoncentraler
Telegrafändamål
Ringledningar

Illustrerad prislista sändes gratis.





Bästa tändbatteri

för

Automobiler
Motorcyklar
Motorbåtar

Billigare och långt **bekvämare än accumulatorer.**

Illustrerad prislista sändes gratis.

Finnes hos alla försäljare af elektriska artiklar i Sverige.

Internationella
Automobil- & Motor-båtsutställningen
i Stockholm
1907

Wald. Zachrissons Boktryckeri A.-B., Göteborg 1907

Hans Kungliga höghet Kronprinsen
Svenska Automobil Klubbens höge beskyddare

H. K. H. Kronprinsen,

Svenska Automobilklubbens höge beskyddare.

Första Hedersledamöter:

H. K. H. Hertigen af Skåne.
H. K. H. Hertiginnan af Skåne.
H. K. H. Hertigen af Södermanland.
H. K. H. Hertigen af Västergötland.
H. K. H. Hertiginnan af Västergötland.
H. K. H. Hertigen af Nerike.

Hedersledamöter:

Franska Automobilklubbens President, Baron de Zuylen de Nyevelt de Haar.
Schweiziska Automobilklubbens President, Ch. Louis Empeyta.
Öfverste V. G. Balck.

Hedersledamöter i Utställningskommittén:

H. Exc. Statsminister S. A. Lindman.
H. Exc. Utrikesminister E. B. Trolle.
H. Exc. Riksmarskalken Friherre Fr. von Essen.
Statsrådet och Chefen för Landtförsvarsdepartementet Generalmajor L. E. Tingsten.
Statsrådet och Chefen för Sjöförsvarsdepartementet Kontraamiral W. Dyrssen.
Statsrådet och Chefen för Civildepartementet A. J. Juhlin.
Öfverståthållare R. Dickson.
Chefen för H. M:t Konungens Hofförvaltning, Förste Hofmarskalken O. H. R. Printzsköld.
Chefen för Kungl. Järnvägsstyrelsen, Generaldirektör M. R. Sahlin.
Stadsfullmäktiges Ordförande, Fil. D:r S. von Friesen.
Chefen för Kungl. Fortifikationen Generalmajor C. A. C:son Bergman.
Chefen för Generalstaben, Generalmajor K. G. Bildt.
Kabinettssekreteraren, Jur. D:r Grefve J. J. A. Ehrensvärd.
Polismästare T. Hintze.
Chefen för Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, Öfverste O. J. F. Wijnbladh.
Chefen för Kungl. Fälttelegrafkåren Öfverste G. Juhlin-Dannfelt.
Chefen för Kungl. Svea Trängkår, Öfverstelöjtnant N. G. Hallström.
Professorn vid Tekniska Högskolan O. Lundholm.
Chefen för Generalstabens Kommunikationsafd., Major A. E. Werner.
Brandchefen, Major E. E. F. Sabelström.
Hamnkaptenen C. A. Linder.

Svenska Automobilklubbens Förvaltningsutskott.

Ordförande: Grefve Clarence von Rosen.
vice Ordförande: Direktör Sam Hellberg.
» » Konsul Carl Lyon
Sekreterare: Kapten K. A. B. Amundsson
Skattmästare: Generalkonsul E. C. Gjestvang

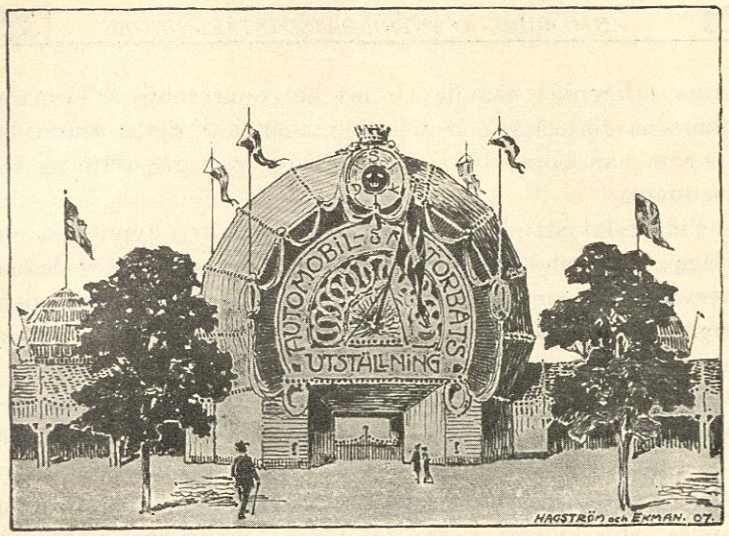
Öfriga Ledamöter:

Öfverstelöjtnanten Friherre Rolf Cederström
Ingeniör Gustaf Ericsson
Konsul H. Grebst
Grosshandlare E. Kronberg
Kapten W. Plating-Gyllenbåga

Utställningskommitté:

Grefve Clarence von Rosen, Ordförande
Direktör Sam Hellberg, vice Ordförande
Kapten K. A. B. Amundsson
Ingeniör Gustaf Ericsson
» Gustaf Erikson
Generalkonsul E. C. Gjestvang
Konsul H. Grebst
Kapten J. Lagercrantz
Lektor Karl Ljungberg
Direktör H. Nyholm
Ingeniör Anders Rosberg
Direktör E. Rudén
Kontorschefen E. Salmson

Generalkommissarie: Grefve Clarence von Rosen
Kommissarie: Direktör Sam Hellberg.



Ändamålet med Svenska Automobilklubbens utställning är att den svenska allmänheten beredes tillfälle komma i åtnjutande af automobilindustriens välsignelser. Det är organisatörernas förhoppning att många goda affärer måtte afslutas under eller som en direkt följd af denna utställning, och med *god affär* mena vi visserligen en sådan som är och blir god för begge parter, d. v. s., som efterlämnar tillfredsställelse hos köparen såväl som hos säljaren och fabrikanten. Det månde under sådana omständigheter kunna anses lämpligt gå den köpande publiken tillhanda med några råd, som förhjälpa spekulanten till att få klart för sig *hvad* han vill ha och sedan äfven hjälpa honom att se till *att han får det han vill ha.*

Här nedan återgifves, fritt efter Allgemeine Automobil Zeitung, ett föredrag hållet i Kaiserlicher Automobil Klub i Berlin den 16 Jan. detta år af Direktör Carl Gossi:

HVAD HAR MAN ALLT ATT TAGA I BETRAKTANDE VID KÖP AF EN AUTOMOBIL

I början af sitt föredrag uttrycker herr Gossi den förhoppningen att, ehuru åhörarna ju vore automobilägare och själfva »körde», hvad han nu skulle andraga ur sin mång-

åriga erfarenhet månde så mycket som möjligt bespara åhörarna förluster och missräkningar vid deras framtida — som han hoppades — talrika köp, och går därefter in på ämnet.

Vid beslut att skaffa sig en automobil är i synnerhet en fråga af afgörande betydelse, nämligen *penningfrågan*; denna nervus rerum spelar här liksom i de flesta frågor i lifvet den afgörande rollen. Den inskränker våra behof och lägger ett obekvämt band på våra önskningar. De få lyckliga, som ej behöfva bry sig om kostnaderna, kunna i detta sammanhang lämnas å sido. Valet af automobil bestämmes väl i regel af de till förfogande stående medlen, och man kan ofta säga att hvad som här passar den ena — är den andra »för billigt». Man får alltså lof att göra något så när klart för sig det belopp man kan spendera för anskaffande af en auto och därvid taga i betraktande att det ej handlar enbart om inköpspriset utan äfven om de löpande drifts- och underhållskostnaderna.

Om vi nu antaga att pänningfrågan är löst, så måste vi besvara frågan: *hvilket ändamål* skall automobilen tjäna, och hvilka anspråk skall den fylla; alltså beroende på om den är afsedd för sport, turism eller bruk i stad blir valet olika både hvad maskinstyrka och kraftöfverföring samt hvad form, storlek och karosseriets utseende och inredning beträffar. Om nu lekmannen fått ofvanstående förberedande frågor tillräckligt klara för sig, så blir då hans nästa önskan att så mycket som möjligt taga reda på alla de olika fabrikaten för att kunna bilda sig ett eget omdöme om hvad som bäst passar honom; han rekvirerar då kataloger från alla honom bekanta automobilfabriker, han låter visa sig säljares och agenters modellvagnar eller också besöker han, om det är möjligt, någon af de stora automobilutställningarna för att på denna orientera sig och göra sig underkunnig, ty en auto köper man inte som ett par handskar eller en ny hatt. På grund af föremålets höga värde och den mängd olikartade fabrikat, som stå till buds, är det

alldeles ingen lätt sak att göra ett riktigt urval. Mer än sannolikt är att utställningsbesökaren först blir rent förvirrad af alla denna mängd olikartade föremål, och sen, när han något så när tycker sig hafva blifvit herre öfver situationen och närmare undersöker och låter förklara för sig de olika utställda chassis, så är att förutse att han får de mest motsägande uppgifter; den ene rekommenderar kedjeöfverföring, den andre svärmar för cardan, en tredje förklarar för honom friktionskopplingen och den fjärde söker entusiasmera honom för den elektriska eller hydrauliska kraftöfverföringen, och så går det vidare: från en cylinder till sex cylindrar, tills den arme besökaren med en rysning räddar sig ur detta kaos och känner sig lika — eller lika lite klok på det hela som förut.

För den skull här några regler, hvars följande kunna vara att rekommendera vid val af automobil.

Pro primo må man strängt skilja val af chassis ifrån val af karosseri och behandla dessa bägge frågor alldeles oberoende af hvarandra och komma ihåg att chassisen är den viktigaste och värdefullaste delen af automobilen. Vidare att hvarje chassis kan monteras med hvad sorts karosseri man än önskar. Ett visserligen begripligt men ofta ödesdigert fel är att köpa en automobil för det eleganta och tilltalande karosseriets skull. I Frankrike är det gängse sed, att intressenten köper sig ett chassis hos fabrikanten och därefter låter göra sig öfverbygget hos en af de berömda »Carossiers», som stå till buds med en mängd modeller.

Hvad nu chassiset beträffar, så må man välja ett berömdt och solidt märke (herr Gossi säger: »solidt tyskt märke») från en väl grundad fabrik, som är i stånd att fullgöra sina åligganden och stå för lämnad garanti och där utsikt finnes att äfven efter längre tid kunna få alla nödiga reservdelar. Man bör äfven tänka på att själfva fabriken eller en väl organiserad representant för denna med reparationsverkstad och lager af reservdelar befinner sig inom s. a. s. räckhåll

för att kunna få förekommande reparationer sakkunnigt utförda och utan stor tidsförlust.

Man bör icke låta bestämma sig af ett skenbart billigare pris att välja ett mindre solidt fabrikat; de verkligt förstklassiga fabrikernas pris äro ungefär de samma. Ett väsentligt billigare pris kan man bara få på bekostnad af kvaliteten och mången har, sig själf till skada, funnit att den billigaste vagnen är den dyraste.

För automobiler med benzinmotor är den 4-cylindriga maskinen nu nästan allenahärskande; 2-cylindern förekommer blott i de små vagnarna. Efter maskinstyrkan kan man indela de moderna vagnarna i tre grupper: 1) lätta vagnar för stadsbruk och korta turer med 10—20 hkr. motor, 2) medelstarka vagnar passande både för bruk i stad och för längre turer med 20—30 hkr. motor och 3) tunga turistvagnar för vidlyftiga resor med 40—50 hkr. motorer.

Hvad kraftöfverföringen beträffar, så är cardanen att anbefalla för de mindre och medelstarka maskinerna, och är den äfven mycket omtyckt för sin tysta gång; däremot förtjänar kedjan ovillkorligen företrädet för de stora och tunga vagnarna.

Man bör fästa afseende vid den största möjliga enkelhet i konstruktion och skötsel af maskinen äfvensom vid den bekväma åtkomligheten och utbyte af de viktigaste maskindelarna.

En viktig detalj som står i intimaste sammanhang med underhållskostnaderna är valet af ringar. Erfarenheten har visat att det är rådligt att välja ringar af de grofvast möjliga dimensioner, äfven om härigenom något af hastigheten skulle offras; man har öfver hufvud för länge sedan kommit till den öfvertygelsen att ensamt prestation af en öfvermåttan stor hastighet alldeles icke är att betrakta som ett bevis på vagnens godhet, utan tvärtom att det är mycket klokare att offra förmågan af några kilometers hastighet på driftsäkerhetens och hållbarhetens altare.

Om vi nu gå till karosseriet, så hafva vi här ett antal

viktiga frågor att besvara, och om äfven här vagnens ändamål i första hand blir bestämmande, så ligger det dock i sakens natur att vid val af karosseri får ett visst spelrum lämnas åt beställarens smak och tycke. — I första hand skall då karosseriets form bestämmas; om man frånser en och annan mer eller mindre opraktisk abnormitet, så stå i dag tre grundformer till buds: den öppna dubbelphaëton, landauletten och limousinen.

Den öppna phaëtonen väljer man med förkärlek för turer under den vackra årstiden; den är dessutom den enda vagntyp som passar för en gentleman att köra själf. Den moderna s. k. amerikanska suffletten lämnar tillräckligt med skydd emot regn och damm.

Landauletten kan, alltefter önskan och behof, vara öppen eller sluten; denna typ representerar "stadsvagnen" och passar utmärkt härför, är däremot mindre omtyckt på turer.

Limousinen, en sluten vagn med fast tak, åtnjuter stor popularitet på grund af sin elegans och bekväma inredning; den passar utmärkt för stadsbruk vintertiden och föredrages af damer framför alla andra såsom turistvagn, då dess konstruktion under alla väder fullständigt skyddar toiletten, frisyren och — den fina hyn.

Alldeles ofantligt omtyckta och lika mycket att rekommendera äro de s. k. utväxlingsbara limousinerna, eller dubdubbelphaëton med limousineöfverställ. Denna vagn kör man om sommaren som öppen dubbelphaëton med amerikanskt skyddstak; de bakre sätena äro aftagbara, och för vinterbruk sätter man dit en sluten limousine eller kupé. Denna kombination representerar, under förutsättning att den är praktiskt och solidt utförd, ett närapå idealiskt automobilkarosserie.

Karosseriets storlek och platsernas antal beror ju på omständigheterna. Vanligtvis begär man förutom de bakre sätena några reservplatser; dessa reservplatser böra om möjligt vara så anordnade, att de tillåta den åkande att sitta framlänges

då sittandet sidoledes eller baklänges är oangenämt och osundt, i synnerhet i snabba och öppna vagnar.

De förr använda vridbara stolarna voro icke tillfredsställande, ty då de icke användes, togo de för mycken plats; ett reservsäte skall lätt kunna ordnas då det behöfves, men om icke i bruk skall det helst helt försvinna och i alla händelser icke upptaga något värdefullt utrymme.

Till öfverdrag bör för den öppna vagnen väljas läder, sådant läder som tål att tvättas; i slutna vagnar passar kläde; den personliga smaken bestämmer ju färg såväl för detta som för vagnens lackering; nu för tiden väljer man för vagnens yttre nästan uteslutande lugna, mörka färger.

Härmed skulle alltså äfven karosserifrågan vara uttömd och det återstår blott att påpeka, att det ligger i såväl köparens som säljarens intresse, ja är rent af nödvändigt att i ett i sin ordning utfärdadt kontrakt skriftligen precisera allt rörande utförande, leverans, betalning etc. in i de minsta detaljer. Under alla omständigheter bör man, om köpet göres genom en agent, begära bekräftelse på aftal och event. gjorda betalningar ifrån själfva fabriken.

För att uttömmande behandla ämnet ifråga är det nödvändigt att åtminstone ytligt beröra en del med automobilköpet intimt sammanhängande frågor, nämligen anskaffandet af en passande chauffeur och ett lämpligt inredt garage.

Hvad då chauffeuren beträffar, så är det lämpligt att låta den firma, hos hvilken man beställt auton, anskaffa eller rekommendera en med resp. system förtrogen person. De större fabrikerna hålla i regel körskolor, i hvilka passande folk utbildas; dessutom föra de rullor öfver rekommendabla chauffeurer och kunna således i regel gifva anvisning på tjänlig person. En god automobilförare behöfver visst inte vara mekaniker till yrket. Det kan visserligen vara bra på långturer med en stor vagn att medhafva en utbildad och erfaren mekaniker, som förstår att råda bot för svårare fall, men annars är det ur många synpunkter fördelaktigt att låta utbilda folk ur andra yrken, såsom t. ex. betjänter och

kuskar, till chauffeurer. En god chauffeur måste framför allt vara nykter, kallblodig och energisk och hafva goda ögon; dessutom bör han vara en ärlig, flitig och renlig människa med ett godt sätt. Man bör ej glömma, att icke allenast den dyrbara automobilens lifslängd och driftsäkerhet äro beroende af dessa förarens egenskaper, utan framför allt hänger därpå de i vagnen färdandes säkerhet till lif och lem.

Hvad slutligen automobilstallet beträffar, så är det ju självklart bäst om man kan inrätta sitt garage i eget hus eller i närmaste grannskap till våningen; dessvärre kan detta sällan låta sig göra. — De hufvudsakliga fordringar man bör ställa på ett uthyrningsgarage äro följande: någotsånär bekväm belägenhet i förh. till våningen, rymligt, frostfritt och ljust förvaringsrum, bred och bekväm in- och utfart, alla nödvändiga anordningar för putsande och skötsel af vagnen äfvensom för utförande af reparationer, noggrann uppsikt öfver chauffeurer och tillförlitlig kontroll öfver vagnens utfärd och hemkomst, såväl under dag som natt och slutligen en nogrann kontroll öfver materialåtgången.

Man skall icke försumma att förvissa sig om huruvida automobilen under det den står i garaget är af hyresvärden försäkrad emot eldskada; om så icke är fallet, bör man utan dröjsmål täcka sig emot denna risk; det är i allmänhet icke bekant att de sedvanliga automobilförsäkringarna visserligen täcka eld- och explositions-skador under autons drift och på resor, men att däremot eldfara i garaget icke är där inbegripen, utan måste härför tagas en särskild försäkring. Man måste varmt rekommendera hvarje automobilägare att i eget intresse försäkra sin nya auto emot skador och sig själf emot pliktfällande och häktning; äfven chauffeuren bör man alltid försäkra emot alla olycksfall.

I öfrigt kan icke nog betonas vikten af, att den nya automobilen redan ifrån början egnas omsorgsfull vård och att härtill må lämnas chauffeuren nödig tid. Det är alldeles icke nog att vagnens yttre är glänsande och fint, det är fast-

mer maskindelarna som fordra vård, rengöring och i tid vidtagna reparationer. Reparera i tid och vänta aldrig tills ett litet fel blifvit ett stort. Låt vagnen vid vissa regelbundet återkommande perioder undergå en genomgripande undersökning; trots alla uppmaningar och varningar väntas det vanligen med reparationer tills vagnen öfverhufvud är obrukbar. Orsaken härtill är att ägaren högst ogärna skiljer sig från sin vagn med hvilkens hjälp han sparar så mycken tid. Och först när man är af med den blir olyckan stor och då lär man rätt skatta sin autos värde. Därför, mitt herrskap: ''Spara den, så har Ni den!''

C. v. R.

Utställare

No

A.-B. Amerikansk Cycle Import, Stockholm

1. 1. st. Dubbel Phaëton, *De Dion Bouton* 24 hkr. 4 cyl. typ A. P. Kr. 18,500: —.
2. 1 st. Landaulet, *Minerva Motors L:td* 24 hkr. 4 cyl. Kr. 15,500: —
3. 1 st. Chassis 24 hkr. 4 cyl.
4. 1 st. Minervette 5 hkr. 1 cyl. Kr. 2,500: —
5. 1 st. Motorcycle 2¾ hkr. 1 cyl. med fjädrande framgaffel och magnettändning. Kr. 735: —.
6. 1 st. Motorcycle 3½ hkr. 1 cyl. med fjädrande framgaffel och magnettändning. Kr. 825: —.
7. 1. st. Motorcycle 4½ hkr. 2 cyl. med fjädrande framgaffel och magnettändning. Kr. 975: —.
8. 1 st. Lastvagnchassis, Scheibler 12 hkr. 2 cyl. Solida gummiringar, lastförmåga 2,000—2,500 kg. Pris Kr. 10,500 :—
9. Tillbehör till automobiler såsom gummiringar och luftrör, lyktor, kedjor etc.
(Se Motorbåtsafdelningen!)

Aktiebolaget Auto, Stockholm

10. 1 st. Chassis »Cottereau» 22—26 hkr. 4 cyl.
11. 1 st. Landaulet »Cottereau» 12—16 hkr. 4 cyl.
12. 1 st. Phaëton »Cottereau» 12 hkr. 2 cyl.
13. 1 st. Phaëton »Cottereau» 9 hkr. 1 cyl.
14. 1 st. Ambulansvagn »Cottereau» 12—14 hkr. 3 cyl.
15. 1 st. Chassis »Motobloc» 28—30 hkr. 4 cyl.
16. 1 st. Chassis »Motobloc» 16—22 hkr. 4 cyl.
17. 1 st. Lastvagn »Turgan» 12 hkr. 2 cyl.
18. 1 st. Motogodille 2½ hkr.
19. 1 st. » 1¾ hkr.
20. Diverse utensilier.
(Se Motorbåtsafdelningen!)

Aktiebolaget Carlsviks Gjuterier, Stockholm

21. Div. Båt- och stationära motorer.

Aktiebolaget Continental Caoutchouc C:o, Stockholm

22. Automobilpneumaticks, delvis monterade på hjul.
23. Massiva gummiringar.
24. Tillbehör för Pneumaticks och reparationsmateriel.

Aktiebolaget Electrotid, Stockholm

25. 1 st. elektriskt skeppsur
26. 1 st. » signalur
27. 1 st. » serieursanläggning.
28. Elektriska allarmapparater och
» automatiska belysningsapparater.

Aktiebolaget Gustaf Ericssons Automobilfabrik, Stockholm

29. 1 st. G. E. A. Automobilmotor 6 cyl. 30 hkr.
30. 1 st. G. E. A. » 2 » 10 »
31. 1 st. G. E. A. » luftkyld, 4 cyl. 20 hkr. vikt, 5 kg. pr hkr.
32. 3 st. G. E. A. Båtmotorer 2 cyl. 10 hkr. med nypatententerad backslagning utan kugghjul eller friktioner.
33. 1 st. 4½ hkr. 1 cyl. Pumpmotor; lev. 600 lit. pr min 10 met. höjd.
34. 1 st. Kollektion af delar och detaljer till G. E. A. motorer.
1 st. Fullständig detaljritning å 17,4 met. Motoryacht.
35. 1 st. Delahaye Personautomobil, Limousine 25-35 hkr. 4 cyl., magnettändning, kedjeöfverföring.
36. 1 st. Delahaye Personautomobil, dubbel Phaëton 45/60 hkr. 4 cyl., magnettändning, kedjeöfverförning.
37. 1 st. Delahaye Motoromnibus med tak, plats för 36 personer 30/35 hkr. 4 cyl., magnettändning, kedjeöfverförning.
38 & 39. 2 st. Delahaye Motoromnibussar för 18 personer 24/28 hkr. 4 cyl., magnettändning, kedjeöfverförning.
40. 1 st. Delahaye Lastautomobil 2,000 kg. 4 cyl., 16/18 hkr., magnettändning, kedjeöfverförning.
41. 1 st. Bianchi Personautomobil 28/35 hkr. 4 cyl., magnettändning, kedjeöfverförning. Carosserie: Double Phaëton.
42 & 43. 2 st. Gurik Personautomobiler 12/14 hkr. 4 cyl., magnettändning, kardan. Carosserie: Double Phaëton och Landaulet.

44. 1 st. Gurik Personautomobil 16/20 hkr. 4 cyl., magnettändning, kedjeöfverförning. Carosserie: Limousine.
45. 1 st. Turgan Lastautomobil 3,000 kg. 4 cyl. 24/28 hkr., magnettändning, kedjeöfverförning.
46. 1 st. Arbenz Lastautomobil 3,000 kg. 4 cyl. 24 hkr., magnettändning, kedjeöfverförning.
47. 1 st. Arbenz Lastautomobil 1,250 kg. 2 cyl. 12/14 hkr., magnettändning, motor under föraresitsen, kedjeöfverförning.
48. 1 st. Arbenz Paketvagn 800 kg. 2 cyl. 12/14 hkr., magnettändning, motor under föraresitsen, kedjeöfverförning.
49. 1 st. Geissberger-Carosseri: Limousine, grande luxe.
Följande automobiler hållas tillgängliga utanför utställningsområdet.
1 st. Bayard Personautomobil, dubbel Phaëton 20 hkr. 4 cyl., magnettändning, kardan.
1 st. Dürkopp Personautomobil 13/15 hkr. 3 cyl., magnettändning, kardan.
50. Bleriot kollektivutställning af lyktor, strålkastare och signalhorn.
51. 1 kollektion af explosionsfria kärl.
(Se Motorbåtsafdelningen!)

Aktiebolaget Gasaccumulator, Stockholm

52. Accumulatorer jämte därtill hörande apparater för automobilbelysning.

Aktiebolaget Maskinaffären Stieltjes, Stockholm

53. Båtmotorer med tillbehör.

Aktiebolaget Pythagoras, Norrtelje

54. 1 st. Fotogenmotor 15 hkr.
55. 1 st. » 3 »
56. 1 st. Benzinmotor 7 »
57. 1 st. » 3½ »

Aktiebolaget J. E. Sandberg, Stockholm

58. Automobil- & Motorsportkläder.

Aktiebolaget Svenska Kullagerfabriken, Göteborg

59. Kullager af eget fabrikat.

Aktiebolaget A. Wiborghs Ing.-Byrå & Maskinaffär
(Se Tidaholms Bruks Aktiebolag!)

Aktiebolaget A. Wiklunds Maskin- & Velocipedfabr., Sthlm

60. 1 st. chassis »F. I. A. T.» 12/16 hkr. Vagnskorg »*Double Phaëton*» af svensk tillverkning. Kr. 12,500: —.
61. 1 st. chassis »F. I. A. T.» 18/24 hkr. Vagnskorg *Double Phaëton*» *de luxe* af Rothschilds' fabrikat. Kr. 16,500: —.
62. 1 st. chassis »F. I. A. T.» 28/40 hkr. Vagnskorg »*Double Phaëton*» *de luxe* af Rothschilds' fabrikat. Kr. 20,000: —.
63. 1 st. chassis »F. I. A. T.» 28/40 hkr. Vagnskorg »*Limousine*» *de grande luxe* af Rothschilds' fabrikat. Kr. 25,000: —.
64. 1 st. chassis »F. I. A. T.» 28/40 hkr. Poleradt och med automatisk igångsättningsanordning. Kr. 17,500: —.
65. 1 st. lastautomobil »F. I. A. T.» 18/24 hkr. 4-tons med massiva gummiringar. Kr. 15,300: —.
66. 1 st. marine-motor, »F. I. A. T.» 28/40 hkr. Komplett med backslagningsanordning. Kr. 9,000: —.
67. 1 st. chassis »Lorraine-Diétrich» 16/20 hkr. Vagnskorg »*Landaulette-Limousine*» *de luxe*. Kr. 18,000: —.
68. 1 st. chassis »Lorraine-Diétrich» 16/20 hkr. Vagnskorg »*Limousine*» *de luxe*. Kr. 18,000: —.
69. 1 st. chassis »Lorraine-Diétrich» 16/20 hkr. Vagnskorg »*Double-Phaëton*» *de luxe*. Kr. 17,000: —.
70. 1 st. chassis »Lorraine-Diétrich» 24/32 hkr. Vagnskorg »*Limousine*» *de grande luxe*. Kr. 25,000: —.
71. 1 st. chassis »Lorraine-Diétrich» 24/32 hkr. Vagnskorg »*Double Phaëton*» *de luxe*. Kr. 22,000: —.
72. 1 st. chassis »Star» 10 hkr. Vagnskorg med inträde genom svängbar framsits. Kr. 6,000: —.
73. 1 st. chassis »Star» 10 hkr. Vagnskorg »*Double Phaëton*». Kr. 6,500: —.
74. 1 st. chassis »Star» 14 hkr. Vagnskorg »*Double Phaëton*». Kr. 8,250: —.
75. 1 st. chassis »Star» 16 hkr. Vagnskorg »*Double Phaëton*». Kr. 9,000: —.
76. 1 st. chassis »N. A. G.» 12 hkr. Vagnskorg »*Landaulette*». Kr. 10,500: —.
77. 1 st. lastvagnchassis »N. A. G.» 12 hkr. för 1,000 kg:s belastning, med gummiringar. Kr. 9,000: —.
78. 1 st. motorvelociped »*Nord**» 3½ hkr. 4 cyl. »F. N.» motor. Kr. 850: —.
79. 1 st. motorvelociped »*Nord**» 2¾ hkr. 1 cyl. »F. N.» motor. Kr. 750: —.

"Michelin" Gummiringar

"Ducellier" Strålkastare & Lyktor

"Brampton" Automobilkedjor

"Parson's" Glidskydd

"Pognon" Tändstift

"H. F." Vulcaniseringsapparater

Kompletta automobil-bekläddnader
af skinn, gummi, impregneradt tyg och siden

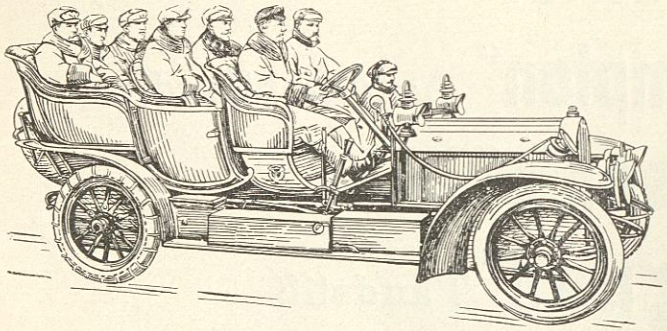
Modernt lager
af samtliga artiklar för automobil- och motorbåtsporten

AKTIEBOLAGET A. WIKLUNDS MASKIN- & VELOCIPEDFABRIK

Försäljningslokal: Birger Jarlsgatan 7
Rikst. 102 14. Allm. Tel. 1 14

Daimler & Scania

Automobiler, Båtmotorer, Motorbåtar



För alla ändamål

Finaste referenser

Begär prospekt

REPRESENTANTER:

GUSTEN LIND
Norrköping

ERIK HEDLUND
Stockholm 1
Smålandsg. 30.

ALL MÄNNA VELO CIPED

Försäljnings-Akt.-Bol. i Landskrona

Eget Båtvarf, Egna Verkstäder för Motorer och Automobiler

FRANSKA
ITALIENSKA
AMERIKANSKA
EGET FABRIKAT
Automobiler

MUNDUS
MOTOSACOCHE
ELLEHAM
Motorcyklar

EGET FABRIKAT
KOWALSKY
DOMAN
Båtmotorer

Chefen träffas personligen dagligen kl. 10—1 f. m. *å* *Rikstelefon N:o 116 07 Utställningen*

80. 1 kollektion »*Michelin*» gummiringar och reparationsartikl.
81. 1 kollektion »*Ducellier*» strålkastare och lyktor.
82. 1 kollektion »*H. F.*» vulkaniseringsapparater.
83. 1 kollektion »*Pognon*» tändstift.
84. 1 kollektion »*Parsons*» glidskydd.
85. 1 kollektion »*Brampton*» kedjor.
86. 1 kollektion »*Mertz*» glasögon.
87. 1 kollektion »*New Departure*» frihjulsnaf.
88. Diverse beklädnadsartiklar m. m., m. m.

Allm. Velocipedförsäljnings Aktiebolaget, Landskrona.

89. 1 st. motorvelociped »Allvelo-Mundus» m. luftkyld 1½ hkr. 2-taktsmotor, vikt 30 kg. Kr. 385: —.
90. 1 st. motorvelociped »Allvelo-Motocicorbre» m. luftkyld 1¾ 4-taktsmotor, vikt 32 kg. Kr. 530: —.
91. 1 st. motorvelociped »Allvelo-Elleham» m. luftkyld 3½ hkr. 4-taktsmotor, vikt 55 kg. Kr. 650: —.
92. 1 st. automobil »Allvelo-Orien» m. 4 hkr. 1 cyl., luftkyld motor, friktionsutväxlad för 2 personer, vikt 250 kg. Kr. 1,950: —.
93. 1 st. automobil »Allvelo-Orel» 9 hkr. 2 cyl., vattenkyld motor för 4 personer, dubbel phaëton. Kr. 3,900.:—
94. 1 Chassis »Allvelo-Torino» 20—24 hkr. 4 cyl., vattenkyld motor. Kr. 10,000: —.
95. 1 st. båtskrof 1. 5,35 m. Kr. 500: —.
96. 1 st. båtmotor 1½ hkr. 2-takts m. propeller. Kr. 390: —.
97. 1 st. båtmotor 5 hkr. 2 cyl., 4-takts m. propeller. Kr. 1,575:—.
98. 1 st. båtmotor 3 hkr. 2-takts. Kr. 520: —.

(Se Motorbåtsafdelningen!)

Amerikanska Gummi-Aktiebolaget, Stockholm

99. Gummiringar, Automobilringar, Lastvagnringar, Reparationsartiklar, Vulkanisatorer, Ventiler, Tillbehör, Pumpar, Kanvas och Stålskenor.

E. Arbenz & Co., Zürich

(Se Gust. Ericssons Automobilfabrik!)

C. Arndtz, Stockholm

100. Beklädnads- och öfriga ekiperingsartiklar för idkare af motorsport.

Argus Motoren-Gesellschaft, Berlin

(Se Bil-Aktiebolaget!)

Benz & Co., Mannheim
(Se Gjestvangs H. & F. A. B!)

»Bergfex»
(Se Rosendal & Hallstedt!)

Berliner Motorwagenfabrik, Reinickendorf, Ost
(Se Gjestvangs H. & F. A. B.!)

E. Bianchi & Co., Milano
(Se Aktiebolaget Gust. Ericssons Automobilfabrik!)

Bielefelder Maschinen-Fabrik Dürkopp & Co., Bielefeld
(Se Aktiebolaget Gust. Ericssons Automobilfabrik!)

Bil-Aktiebolaget, Stockholm

101. 1 st. chassis »Brasier». 26—30. H. P. 4 cyl.
102. 1 st. automobil »Braiser». 26—30. H. P. 4 cyl. Carosserie Limousine.
103. 1 st. automobil »Brasier». 26—30. H. P. 4 cyl. Carosserie Landaulet.
104. 1 st. automobil »Horch». 12—23. H. P. 4 cyl. Carosserie Landaulet.
105. 1 st. automobil »Horch». 12—23. H. P. 4 cyl. Carosserie Double Phaëton.
106. 1 st. automobil »Argus» 40—50. H. P. Carosserie Limousine.
107. 1 st. chassis »Argus». 16—24. H. P. 4 cyl.
108. 1 st. automobil »Argus». 16—24. H. P. 4 cyl. Carosserie Landaulet.
109. 1 st. automobil »Argus». 28—32. H. P. 4 cyl. Carosserie Landaulet.
110. 1 st. automobil »Argus». 28—32. H. P. 4 cyl. Double Phaëton m. sufflett.
111. 1 st. lastautomobil »Argus». 24—28. H. P. 4 cyl.
112. 1 st. lastvagnchassis »Argus». 24—28. H. P. 4 cyl.
113. 1 st. automobil »Peugeot». 6 H. P. 1 cyl. Carosserie för 2 personer.
114. 1 st. automobil »Peugeot». 6 H. P. 1 cyl. Carosserie med baksäte.
115. 1 st. automobil »Peugeot». 6 H. P. 1 cyl. Phaëton.
116. 1 st. båtmotor »Argus». 24—28. H. P. 4 cyl. komplett.
117. 1 st. båtmotor »Argus». 12—16. H. P. 4 cyl. komplett.
118. 3 båt-apparater, motorroder 3½ H. P. för segelbåtar och roddbåtar.

BIL-AKTIE-BOLAGET

Europas förnämsta automobil- & motormärken

Brasier, Horch,
Peugeot, Argus

Alla vagnar förstärkta för
skandinaviska förhållanden

Lastvagnar af Krupps Nickelstål

Sensationell nyhet:

Motorrodret

: : lätt att fastsätta på hvarje båt : :

Pröfva våra automobiler och motorbåtar!
Allt inom branschen kan erhållas!

MODERATA PRISER

BIL-AKTIE-BOLAGET

Schuchardt & Schütte's Filial,

(W. Böker)

STOCKHOLM

Verktygsmaskiner, Verktyg och Verkstadsförnödenheter

Specialmaskiner och Material för

Automobil- & Motor- tillverkning.

AUTO-STÅL.

Gör ett besök i vår utställningslokal

VASAGATAN 24

(Hörnet af Klarabergsgatan)

119. Tillbehör.
119. a. 1 st. motorcycle »Puch» 5 H. P. 2 cyl.
119. b. 1 » » » $3^1/_2$ » » » »
(Se Motorbåtsafdelningen!)

J. & C. G. Bolinders Mek. Verkstads Akt.-Bol., Stockholm
120. 1 st. Båtmotor 5 hkr. 1 cyl. för fotog. m. backapparat.
121. 1 st. Båtmotor 16 hkr. 2 cyl. för fotog.
122. 1 st. Båtmotor 20 hkr. 1 cyl. för fotog. m. vridbara propellerblad.
(Se Motorbåtsafdelningen!)

Brampton Bros Ltd., Birmingham
(Se Aktiebolaget A. Wiklunds Maskin- och Velocipedfabrik!)

»Buffalo»
(Se Helmer Langborg
Se Örebro Båtbyggeri & Mek. Verkstad.
Se Hästholmsvafvet!)

Buick Motor Company, Flint, Mich., U. S. A.
(Se Gjestvangs H. & F. A. B.!)

H. Büssing, Special Fabr. für Motoromnibuse, Lastwagen & Verbrennungsmotoren, Braunschweig
123. 1 st. Büssingmotoromnibus för 20 personer m. 24 hkr. Büssingmotor & gummiringar; vikt, utan last 3,960 kg.
124. 1 st. Büssingmotorlastvagn m. Büssingmotor (benzin), för 3 tons belastning, vikt m. plattform, utan last 3,000 kg.
Representant: Civilingeniör Jean Roth, Stockholm.
(Se Motorbåtsafdelningen!)

»Cadillac»
(Se Fredrik Wagner!)
Clemant-Bayard, Levalloi-Perres
(Se Aktiebolaget Gust. Ericssons Atutomobilfabrik!)

Continental Motor Cabs Ltd., Stockholm
Fabrikat: E. Mendelssohn & Co., Paris.
125. 1 st. Automobil 8 hkr. 2 cyl., carosserie med 2 platser, amerik. skärm.
126. 1 st. Automobil 15 hkr. 4 cyl., carosserie double phaëton, capote americaine.
127. 1 st. Automobil 15 hkr., 4 cyl., carosserie fiacre.

128. 1 st. Automobil 20—30 hkr. double phaëton, capote americaine.
128.a. 1 st Lastautomobil.
128.b. 1 st. Elektrisk automobil.
(Se Motorbåtsafdelningen!)

Daimler Cottereau, Dion Motoren-Ges., Marienfelde
(Se Aktiebolaget Auto)
(Se Erik Hedlund & Gusten Lind!)

»Darracq»
(Se And. Skog!)

De Dion Bouton & Co., Puteaux
(Se Amerikansk Cycle Import!)

Ingeniörsfirma Fritz Egnell, Stockholm
129. 1 st. Körtingmotor om 6 hkr., för drift med bensin, fotogen eller sprit.
130. 1 st. Boschtändning, typ HDh, för tändstiftständning, på demonstrationsbord.
131. 1 st. Boschtändning, typ SR, för afbrytaretändning, på demonstrationsbord.
132. 1 st. Boschtändning, typ DA, för tändstiftständning, på demonstrationsbord.
133. 1 st. Boschtändning, typ N:o 20, för afbrytaretändning, på demonstrationsbord.
134. Boschtändapparater af diverse slag.
135. Reservdelar till Körtingmotor.
136. Zeisepropellrar.
(Se Motorbåtsafdelningen!)

Elleham, Köpenhamn
(Se Allm. Sv. Velociped Aktiebolaget!)

Etablissements Turgan Ltd., Levallois-Perres
(Se Aktiebolaget Auto
Se Gust. Ericsson Automobilfabrik!)

Gust. Englund, Stockholm
137. Båtmotorer och motortillbehör.
(Se motorbåtsafdelningen!)

»Fabrique Nationale d'Armes de guerre», Herstall-lez-Liège
(Se Aktiebolaget A. Wiklunds Maskin- och Velocipedfabrik!)

Fagersta Bruks Akt.-Bol., Fagersta
138. Självhärdande stål benämndt »Sabelstål».
Representant: Ingeniör Hugo Widén, Stockholm.

Fahrzeugfabrik, Ansbach
(Se Rosendal & Hallstedt!)

»Fiat, Fabricca Italiana Automobili Torino», Turin
(Se Aktiebolaget A. Wiklunds Maskin- och Velocipedfabrik!)

Ford Motor Company, Detroit, Mich., U. S. A.
(Se Gjestvangs H. & F. A. B.!)

E. C. Gjestvangs Handels & Fabriks Akt.-Bol., Stockholm
139. 1 st. automobil »Benz» 40 hkr. 4 cyl. med vagnskorg Limousine.
140. 1 st. automobil »Benz» 40 hkr. 4 cyl. med vagnskorg dubbel Phaëton.
141. 1 st. automobil »Benz» 40 hkr. 4 cyl. med vagnskorg dubbel Phaëton med sufflett.
142. 1 st. automobil »Benz» 40 hkr. 4 cyl. med lyx-vagnskorg.
143. 1 st. automobil »Olds» 28 hkr. 4 cyl. För 5 personer.
144. 1 st. automobil »Olds» 28 hkr. 4 cyl. För 4 personer.
145. 1 st. automobil »Ford» 40 hkr. 6 cyl. med vagnskorg, dubbel Phaëton.
146. 1 st. automobil »Buick» 24 hkr. 4 cyl. med vagnskorg, dubbel Phaëton För 5 personer.
147. 1 st. automobil »Buick» 16 hkr. 2 cyl. med vagnskorg dubbel Phaëton För 5 personer.
148. 1 st. automobil »Lindsay» 12/14 hkr. 4 cyl.
149. 1 st. automobil »Ford» 12/15 hkr. 4 cyl. 2-sitsig.
150. 1 st. automobil »Olds» 7 hkr. 1 cyl. 4-sitsig.
151. 1 st. automobil »Olds» 7 hkr. 1 cyl. 2-sitsig.
152. 1 st. Lastautomobil för 1,250 kg. last.
153. 3 st. motorcyklar »Neckarsulmer».
154. Båtmotorer div. fabrikat.
155. 1 st. suggas-anläggning »Tangyes Limited», komplett om 10 hkr.
(Se Motorbåtsafdelningen!)

»Gurik»
(Se Aktiebolaget Gust. Ericssons Automobilfabrik!)

Akt.-Bol. Göranssons Mek. Verkstad, Stockholm
156 & 157. 2 st. Backslagningsanordningar af egen tillverkning.

»Harvey Frost & Co., Ltd, London
(Se Aktiebolaget A. Wiklunds Maskin- och Velocipedfabrik!)

Erik Hedlund, Stockholm, & Gusten Lind., Norrköping
158. 1 st. Automobil »Scania» 30 hkr. 4 cyl. dubbel phaëton.
159. 1 st. Automobil »Scania» 10 hkr. 2 cyl. phaëton.

160. 1 st. Lastautomobil »Scania» 20 hkr. 4 cyl. För 3 tons.
161. 1 st. Båtmotor »Daimler» 8 hkr., 2 cyl.
162. 1 st. Lastautomobil »Daimler» 16 hkr. 4 cyl. 2 tons.
163. 1 st. Lastautomobil »Daimler» 22 hkr. 4 cyl. 3 tons med kippbrygga.
(Se Motobåtsafdelningen!)

Hellesens Enke & V. Ludvigsen, Köpenhamn
164. 1 samling Hellesens Torr-Element, tändbatteri för automobiler, motorcyklar, motorbåtar och stationära motorer.

A. Horch & Co. A.-G., Zwickau
(Se Bil-Aktiebolaget!)

Humber Ltd, Beeston & Coventry, England
(Se A. Östberg & Co.!)

Köpings Mek. Verkstads Akt.-Bol., Köping
165. 1 st. 200 mm. Snabbsvarf G. S. & C.
Representant: Ingeniör Hugo Widén, Stockholm.

Gebr. Körting A.-G., Hannover
(Se Ingeniörsfirma Fritz Egnell!)

Helmer Langborg, Stockholm
166. Motorer och tillbehör.
(Se Örebro Båtbyggeri & Mek. Verkstad!) (Se Motorbåtsafdelningen!)

Lindsay Motor Manufacturing Co., Woodbridge, Suffolk
(Se Gjestvangs H. & F. A. B.!)

»Loreley»
(Se Rosendal & Hallstedt!)

»La Manufacture des Phares Ducellier», Paris
(Se Aktiebolaget A. Wiklunds Maskin- och Velocipedfabrik!)

E. Mendelssohn & Co., Paris
(Se Continental Motor Cabs Ltd, Sthm!)

»Michelin & Co.», Clermont-Ferrand
(Se Aktiebolaget A. Wiklunds Maskin- och Velocipedfabrik!)

Minerva Motors Ltd, Berchen, Antwerpen
(Se Amerikansk Cycle Import!)

»Mors»
(Se And. Skog!)

»Motocicorbre»
(Se Allm. Sv. Velocipedförsäljnings Aktiebolaget!)

Motoraktiebolaget Reversator
167. 1 st. Motorbåt, öppen, utan motor, 7,7 m. l.
(Se Motorbåtsafdelningen!)

Neckarsulmer Fahrradwerke Act.-Ges., Neckarsulm
(Se Gjestvangs H. & F. A. B.!)

»Neue Automobil Gesellschaft m. b. H.», Berlin
(Se Aktiebolaget A. Wiklunds Maskin- och Velocipedfabrik!)

Nymans Båtmotorer och motorbåtar
(Se Gjestvangs H. & F. A. B.!)

Olds Motor Works, Lansing, Mich., U. S. A.
(Se Gjestvangs H. & F. A. B.!)

»Orel»
(Se Allm. Sv. Velocipedförsäljnings Aktiebolaget!)

»Orien»
(Se Allm. Sv. Velocipedförsäljnings Aktiebolaget!)

»Parsons Non Skid Company, London
(Se Aktiebolaget A. Wiklunds Maskin- och Velocipedfabrik!)

»Pognon Ltd», London
(Se Aktiebolaget A. Wiklunds Maskin- och Velocipedfabrik!)

»Pope-Hartford»
(Se Stockholms Automobil & Motor Aktiebolag!)

Pope Manufacturing Company, Hartford, Conn., U. S. A.
(Se Gjestvangs H. & F. A. B.!)

»Pope-Tcledo»
(Se Stockholms Automobil & Motor Aktiebolag!)

»Puch»
(Se Bil-Aktiebolaget!)

Richard-Brasier, Paris
(Se Bil-Aktiebolaget!)

Jean Roth
(Se H. Büssing, Braunschweig!)

Rosendal & Hallstedt, Stockholm
168. 1 st. Phaëton 30—35 hkr. 4 cyl., Fahrzeugfabrik, Ansbach.
169. 1 st. Tonneau »Loreley» 10 hkr. 4 cyl.
170. 1 st. Lastvagn 30 hkr. 4 cyl., 4,000 kg. Fahrzeugfabrik, Ansbach.
171. 1 st. Motorcykel »Bergfex» 5½ hkr. 2 cyl.
172. 1 st. Landaulet »Winton» 25—30 hkr.

Rudéns Varfsaktiebolag, Stockholm

173 & 174. 2 st. Motorbåtar.
175. 1 st. Motor »Zeuz» 2,5 eff. hkr. 1 cyl. För benzin.
176. 1 st. Motor »Zeuz» 5 eff. hkr. 1 cyl. För benzin.
177. 1 st. Motor »Zeuz» 8—10 eff. hkr. 2 cyl. För benzin.
178. 1 st. Motor »Zeuz» 10—14 eff. hkr., 2 cyl. För fotog. och benzin.
179. 1 st. Motor »Zeuz» 16—20 eff. hkr. 4 cyl. För benzin.
180. 3 st. Backslagningar »Zeuz».
181. 1 st. Motorjolle 2,5 m. l.
182. 1 Ankarspel, div. beslag, båtventiler, motorarmatur, båtinventarier m. m., allt af egen tillverkning.
(Se Motorbåtsafdelningen!)

»Scania», Malmö
(Se Erik Hedlund & Gusten Lind!)

Scheibler Motor Industri, Aachen
(Se Amerikansk Cycle Import!)

Simonsen & Nielsen, Köpenhamn

183. 1 st. Turistautomobil »Reo» 16—20 hkr. Utan sufflett Kr. 6,000: —.
184. 1 samling Motordelar och tillbehör såsom Eisemanns magnettändning, förgasare, induktionsrullar, propellrar m. m.

And. Skog, Göteborg

185. 1 st. Chassis »Mors» 10 hkr. 4 cyl.
186. 1 st. Chassis »Mors» 28 hkr. 4 cyl.
187. 1 st. Chassis »Darracq» 20—28 hkr. 4 cyl. Landaulet carr.
188. 1 st. Chasis »Darracq» 10—12 hkr., 2 cyl.
189. 1 st. Chassis »Darracq» 8—10 hkr., 1 cyl.

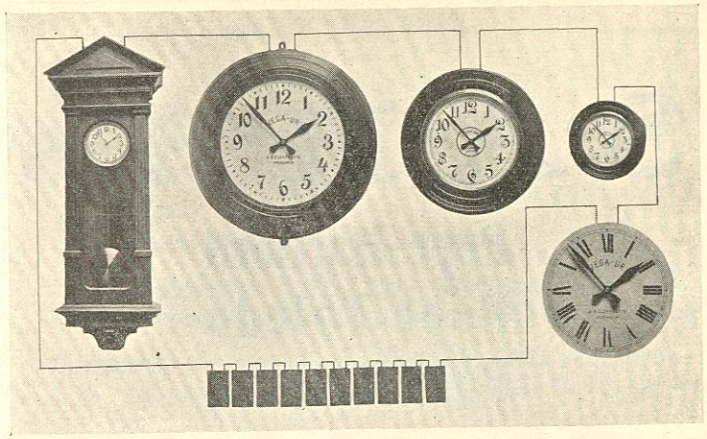
Societé Anonyme des Automobiles motobloc, Bordeaux
(Se Aktiebolaget Auto!)

Societé des Automobiles Delahaye
(Se Aktiebolaget Gust. Ericssons Automobilfabrik!)

Societé Anonyme des Automobiles Peugeot, Paris
(Se Bil-Aktiebolaget!)

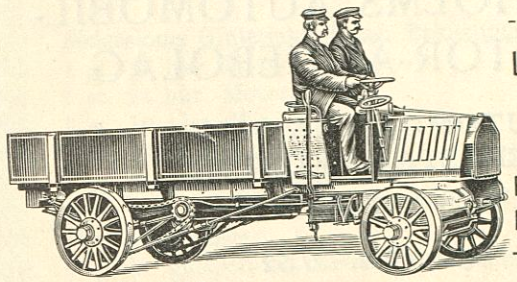
Societé Anonyme des Etablissement Bleriot, Paris
(Se Aktiebolaget Gust. Ericssons Atutomobilfabrik!)

»Societé Lorraine des anciens Etablissements De Dietrich & Co., Luneville
(Se Aktiebolaget A. Wiklunds Maskin- och Velocipedfabrik!)



ELEKTRISKA UR (Guldmedalj i Norrköping 1906).
SIGNALANORDNINGAR, ALLARMAPPARATER
m. m.
AKTIEBOLAGET ELEKTROID
STOCKHOLM VII

TIDAHOLMS BRUKS
AKTIEBOLAG
TIDAHOLM



- TILLVERKAR -
LASTAUTO-
MOBILER

ENKLA SOLIDA
KRAFTIGA OCH
- - BILLIGA - -

OMBUD:
A.-B. A. WIBORGHS INGENIÖRSBYRÅ & MASKINAFFÄR.
TELEFON: 46 84 — TEGNÉRLUNDEN 12, STOCKHOLM

(Se sid. 34)

S·A·M·A:s

Pope-Hartford
Pope-Toledo
Pope-Tribune

De bästa i marknaden. Blott pröfva dessa automobiler, och Ni vet Edert val

S·A·M·A

STOCKHOLMS AUTOMOBIL- & MOTOR-AKTIEBOLAG

AUTOMOBILGARAGE
VERKSTAD & KONTOR
18 Surbrunnsgatan 18

Riks.-Tel. 71 52
Allm. Tel. 71 98

Solarine Gesellschaft, Meyer & Co., Berlin
190. Meyers Putscream »Sealbrand».
191. Solarine Chauffeurtvål.
Representant: C. J. Diehl & Co., Stockholm.

»Standard»
(Se Hästholmsvarfvet!)

»Star Engineering & Co., Ltd», Wolverhampton
(Se Aktiebolaget A. Wiklunds Maskin- och Velocipedfabrik!)

Stockholms Automobil- & Motor-Akt.-Bol., Stockholm
192. 1 st. Automobil »Pope-Hartford», modell G, 16—18 hkr. 2 cyl.
193. 1 st. Automobil »Pope-Hartford», modell L, 30 hkr. 4 cyl.
194. 1 st. Automobil »Pope-Toledo», 50 hkr. 4 cyl.

Svenska Cykelmagasinet, Linköping
195 & 196. 2 st. 14 hkr. 4 cyl. Automobiler.
197 & 198. 2 st. 9 hkr. 1 cyl. Automobiler.
(Samtliga af fabrikat »Prima».)
199. Div. Tillbehör.

J. V. Svenssons Automobilfabrik, Augustendal, Stockholm
200. Motorer för fotogen.
201. Div. tillbehör m. m.
(Se Motorbåtsafdelningen!)

H. A. Söderberg, Stockholm
202. 1 st. Båtmotor för benzin 15 hkr. m. propeller och axel, fabr. Termaat & Monahan Co., Oshkvsk, Wisc. Kr. 2,800: —.

Söderbloms Gjuteriaktiebolag, Eskilstuna
203. 1 st. 12 hkr. Motorlastvagn.
204. 1 st. 24 hkr. Motor.
205. 1 st. 10 hkr. Motor.
206. 1 st. 6 hkr. Båtmotor.
207. 1 st. 3¼ hkr. Båtmotor.
208. 1 st. 1½ hkr. Cykelmotor.
209. Div. maskindelar.
210. Rågods, gjutgods af metall och aluminium.

Tangyes Limited, Birmingham
(Se Gjestvangs H. & F. A. B.!)

Termaat & Monahan & Co., Wisc., U. S. A.
(Se H. A. Söderberg!)

Tidaholms Bruks Akt.-Bol., Tidaholm

211. 1 st. Combinerad person- & lastautomobil m. 12 hkr. 4 cyl. motor.
212. 1 st. Lastautomobil m. 12 hkr. 4 cyl. motor för 1,000 kg:s belastn.
213. 1 st. Lastautomobil i detalj.
Representant: Akt.-Bol. A. Wiborghs Ing.-byrå & Maskinaffär, Stockholm.

»Torino»
(Se Allm. Sv. Velocipedförsäljnings Aktiebolaget!)

Trelleborgs Gummifabriks Akt.-Bol., Trelleborg

214. Automobil-yttergummi.
215. Automobil-luftslangar.
216. Massiva ringar för omnibussar och lastautomobiler.
217. Gummimattor.

Vacuum Oil Company, Stockholm

218. Manter olja.

Vagnfabriks Akt.-Bol., Södertelje

219. 1 st. Åkvagn för 3 personer 8 hkr. motor, eget fabrikat. Kr. 4,000: —.
220. 1 st. Droska m. tak, för 4 personer 8 hkr. motor, eget fabr. Kr. 5,000: —.
221. 1 st. 3,5 hkr. Båtmaskineri, eget fabr. Kr. 1,500: —.
222. 1 st. 20 hkr. 4 cyl. Motor, eget fabr. Kr. 3,000: —.
(Se Motorbåtafdelningen!)

Fredrik Wagner, Stockholm

223. 1 st. Automobil »Cadillac» 10 hkr.
224. Div. Fotogenmotorer »Merit» i olika storlekar.
(Se Motorbåtafdelningen!)

»Winton»
(Se Rosendal & Hallstedt!)

Zakin-Gummifabriken, Stockholm-London

225. 2 st. Automobilhjul, inpumpade med Zakin-gummi.
1 st. 30 hkr. Automobil, hvars ringar äro fyllda med Zakin-gummi, finnes tillgänglig för profning.

»Zeuz»
(Se Rudéns Varfs Aktiebolag!)

Örebro Båtbyggeri & Mek. Verkstad, Örebro
Representant Helmer Langborg.

226. 1 st. Mahognybåt »Stella» 8 m. 5 hkr. Buffalomotor.

Zakin-Gummifabriken

Stockholm—London

fyller Automobilringar med

Zakin-gummi

Fördelar:

Hållbarheten hos gummiringarna blifver 3 gånger större

Punktering omöjlig

Olycksbändelser genom sprungna gummiringar kunna ej förekomma

Slitagekostnaden nedbringas till ett minimum därigenom att ny slitskena kan vulkaniseras å gamla ringar

En 30 hkr. Automobil finnes tillgänglig för profning under utställningstiden

WEZÄTA

det är uttydt

Wald. Zachrissons Boktryckeri A.-B.

är vårt lands **största** *och* **mest fullständiga grafiska anstalt,** *särskildt inrättad för utförande af* **förstklassiga klichéer** *i alla manér, med eller utan Wezäta-retusch, samt illustrerade arbeten, såsom*

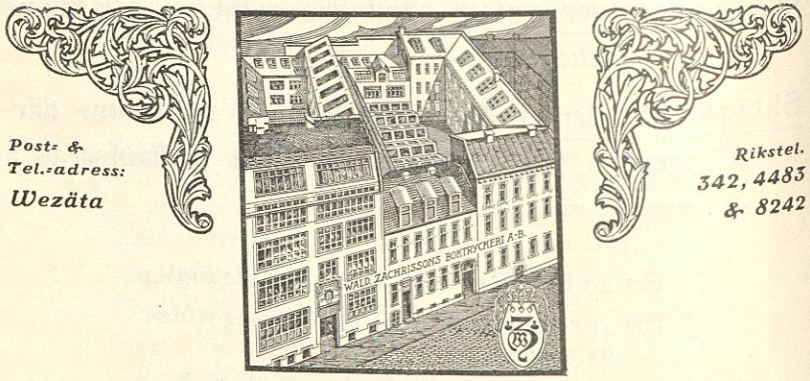
Cirkulär, Prospekt,

KATALOGER,

Reklamplakat m. m.

Vår metod för tryckning af illustrationer är absolut enastående i Norden.

Utstyrsels- och kostnadsförslag lämnas på begäran.



Post- & Tel.-adress: *Wezäta*

Rikstel. *342, 4483 & 8242*

Köpmansgatan 32, 34, 36, 38 · Göteborg

227. 1 st. Långfärdsbåt »Mignon» 6,9 m. 2 hkr. Buffalomotor.
228. 2 st. Vridbara propellrar för 2 och 5 hkr. Konstr.: Ing. C. Engelbrektsson.
229. 1 st. 10 hkr. 4 cyl. Buffalomotor m. backslagn. För lustbåtar. Kr. 2,500: —.
230. 1 st. 7½ hkr. 2 cyl. buffalomotor m. backslagn. För lustbåtar. Kr. 2,000: —.
231. 1 st. 5 hkr. 2 cyl. Buffalomotor m. vridbar propeller. Kr. 1,350: —.
232. 1 st. 2 hkr. 2 cyl. Buffalomotor m. vridbar propeller. Kr. 925: —.
233. 1 st. 12 hkr. 2 cyl. Buffalomotor m. backslagn. För yrkesbåtar. Kr. 2,100: —.
234. 1 st. 6 hkr. 1 cyl. Buffalomotor m. vridbar propeller. Kr. 1,100: —.

Generalagent för Buffalomotorer: Ing. Carl Engelbrektson, Örebro.

(Se Motorbåtafdelningen!)

A. Östberg & Co., Stockholm

Garage, kontor & utställning, Roslagsgatan 65, Stockholm

Generalagenter för *Humber Limited*, Beeston och Coventry, England

235. 1 st. Landaulette »Humber» 30 hkr. 4 cyl. För 6 personer.
236. 1 st. Landaulette »Humber » 15 hkr. 4 cyl. För 4 personer.
237. 1 st. Landaulette »Humber» 15 hkr. 4 cyl. För 4 personer.
238. 1 st. Tonneau »Humber» 15 hkr. 4 cyl. För 5 personer.
239 & 240. Konstruktionsdelar till Humber-automobiler.
241. Ringskydd med antiglidningsanordning.

Vid Pontonbryggan

Akt.-Bol, Amerikansk Cycle Import, Stockholm

242. 1 st. Motorbåt af mahogny 6,6 m. l. m. 3 hkr. »Lozier»-motor. Kr. 2,500: —.
243 & 244. 2 st. Motorbåtar af ek och furu 7,2 m. l. m. 5 hkr. »Lozier»-motor. Inredda med dynor och suffletter. Kr. 3,000: —. pr st.

Akt.-Bol. Auto, Stockholm

245. 1 st. Båt med Motogodille.

Akt.-Bol. Gust. Ericssons Automobilfabrik, Stockholm

246. 1 st. 17,4×3 m. Motoryacht, 6 cyl. motor, 100 hkr., 13 knop.

247. 1 st. 13,4×2,24 m. Motoryacht, 4 cyl. motor, 65 hkr., 12½ knop.
248. 1 st. 9×1,8 m. Lustbåt, 2 cyl. motor, 7 hkr., 7½ knop.
249. 1 st. 8×1,5 m. Halfracer, 4 cyl. motor, 17 hkr., 11,5 knop.
250. 1 st. 7,12×1,42 m. Motorbåt, 4 cyl. motor, 5 hkr., 8 knop.
251. 1 st. 5,65×1,3 m. Motorbåt, 2 cyl. motor, 3 hkr., 6 knop.
252. 1 st. 5,05×1,26 m. Motorbåt, 1 cyl. motor, 3 hkr., 2-takt, 6½ knop.

Allmänna Velocipedförsäljnings Akt.-Bol., Landskrona

253. 1 st. Motorbåt 5,35 m. l. m. 5 hkr. motor.

Bil-Aktie-Bolaget Stockholm

254. 1 st. Kapplöpningsbåt »Argus I» 75—85 hkr.
255. 1 st. Roddbåt med motor-roder 3½ hkr.

J. & C. E. Bolinders Mek. Verkstads Akt.-Bol., Stockholm

256. 1 st. Motorbåt 24 hkr. 2 cyl. fotog.-motor m. backapparat.
257. 1 st. Motorbåt 12 hkr. 1 cyl. fotog.-motor m. backapparat.

H. Büssing, Braunschweig

258. 1 st. Racerbåt 8 m. l. m. 25 hkr. Büssingmotor och »Zeise» patentpropeller, motorns vikt 287,5 kg.

Carl Ad. Carlsson, Stockholm

259. 1 st. Maltabåt »Kaleva» 7 m. l. 5 hkr. »Lozier»-motor.
260. 1 st. Motorbåt »Primula» halfracer 9 m. l. 8 hkr. »Dion-bouton»-motor.
261. 1 st. Lyxbåt »Bijou» af mahogny 9 m. l. 7,5 hkr. »Lozier-motor».

Continental Motor Cabs Ltd., Stockholm

Fabrikat: E. Mendelsohn & C:o, Paris.
262. 1 st. Motorbåt 10—12 hkr. 2 cyl.
263. 1 st. Motorbåt med capote 15—20 hkr. 4 cyl.

Ingeniörsfirma Fritz Egnell

264. 1 st. Motorbåt »*La Fléche*» 40 fots, byggd 1906 vid Rosenviks varf, utrustad med en 20 hkr. Körtingmotor.
265. 1 st. Motorbåt »*Bröderna*» 50 fot, byggd 1907 vid Rudéns varf, utrustad med en 40 hkr. Körtingmotor.

Gustaf Englunds Motorbåtsaffär

266. 1 st. 6½ m. öppen lustbåt med $2^{5}/_{10}$ hkr. 1 cyl. benzinmotor, 2-bladig, omställbar propeller. Eget fabrikat.
267. 1 st. 7½ m. öppen lustbåt med $5^{8}/_{10}$ hkr. 1 cyl. benzinmotor, 3-bladig, omställbar propeller. Eget fabrikat.
268. 1 st. 7½ m. lustbåt med salong, $5^{8}/_{10}$ eff. hkr. 1 cyl. benzinmotor, 3 bladig, omställbar propeller. Eget fabrikat.

E. C. Gjestvangs H. & F. Akt.-Bol., Stockholm

269, 270 & 271. 3 st. Motorbåtar »Nymans» (helt och hållet svensk tillverkning.)

A. Gustafsson, Stockholm

272. 1 st. Racerbåt 8,5 m. l. Bordläggning af furu, mahogny-inrede. 12—14 hkr 2 cyl. »Velox»-motor.

Erik Hedlund, Stockholm & Gusten Lind, Norrköping

273. 1 st. Motorbåt 11 m., 10 hkr. »Daimler»-motor af mahogny, med salong.
274. 1 st. Motorbåt 9½ m., 10 hkr. »Scania»-motor, af furu, med ruff.
275. 1 st. Motorbåt 8 m., 10 hkr. »Daimler»-motor, af furu, med ruff.

Hästholmsvarfvet, Stockholm

276. 1 st. Motorbåt 14 m. l., 2,4 m. br. m. »Standard»-motor. 25 hkr. Fart c:a 10 knop. Salong m. 4 liggplatser; 1 liggplats i skansen. Kr. 22,000: —.
277. 1 st. Motorbåt 9,5 m. l., 2 m. br. m. 7,5 hkr. Buffalomotor. Fart 7,5 knop. 2 liggplatser i salongen. Kr. 6,800: —.

Jaeger & Svensson, Stockholm

278. 1 st. Motorbåt, byggd på kravell, 8 m. l. m. ruff och inredning af mahogny. 6 hkr. 4-takts benzinmotor af egen tillverkning.

Sam. Lagerlöfs Maskinbureau, Stockholm

279. 1 st. Öppen motorlustbåt 16 eng. fot l. m. 2 hkr. 2 taktmotor. Båt och motor af amerikanskt fabrikat.

Helmer Langborg, Stockholm

280. 1 st. 6 m. Motorbåt.

Motoraktiebolaget Reversator, Stockholm

281. 1 st. Motorbåt, öppen, 7,7 m. l. m. 7 hkr., 2 cyl. reversatormotor.
282. 1 st. Motorbarkass 8,8 m. l. m. kajuta, kök och toilett samt 6 hkr. 1 cyl. reversatormotor.
283. 1 st. Motorbåt 12 m. l. m. salong och 40 hkr., 4 cyl. reversatormotor.

Motorbolaget »Velox», Stockholm

284. 1 st. Motorlustbåt, byggd på kravell, 7,67 m. l. m. 6 hkr. 4-takts »Velox»-motor för benzin.
Motorn af egen tillverkning; båten byggd af Carlsson & Vaern, Tureberg.

Ortala Maskinfabrik, Väddö

285. 1 st. Motorlustbåt (riggad), 9,5 m. l., 2,25 m. br. m. 6 hkr. »Ortala»-fotogenmotor, salong samt kojplatser för 3—personer. Fullt utrustad för långfärder med inventarier och verktyg. Kr. 4,500: —.

286. 1 st. Motorlustbåt, 7,5 m. l. m. 3 hkr. »Ortala»-fotogenmotor. Kr. 2,500: —.

Rudéns Varfsaktiebolag, Lidingö

287. 1 st. Motorbåt, m. ruff, 12,95 m. l., 10 hkr. fotogen-motor.

288. 1 st. Motorbåt, m. ruff, 9,5 m. l., 10 hkr. benzinmotor.

289. 1 st. Motorbåt, m. ruff, 9,5 m. l., 10 hkr. motor för fotog. och benzin.

290. 1 st. Motorbåt, m. ruff, 8 m. l., 8 hkr. motor för fotog. och benzin.

291. 1 st. Motorbåt, m. ruff, 8 m. l., 6 hkr. motor för fotog. och benzin.

292 1 st. Motorbåt, m. ruff, 10 m. l., 16 eff. hkr. H. M:t konungens.

293. 1 st. Motorbåt, m. ruff, 6,5 m. l., 2,5 hkr. motor för benzin.

Sjö-Express Aktiebolaget, Stockholm

294. 1 st. Motorbåt 12 hkr. motor, 7,62 m. l.

295. 1 st. Motorbåt 18 hkr. motor, 9 m. l.

296. 1 st. Motorbåt 24 hkr. motor, 10,40 m. l. med salong.

J. V. Svenssons Automobilfabrik, Stockholm

297. 1 st. Öppen motorbåt, 7,6 m. l. m. 8 hkr. »Avance»-motor

Vagnfabriks Akt.-Bol. Södertälje

298. 1 st. Racerbåt, öppen, 9 m. l. m. 27 hkr. motormask. af eget fabr. Båtskrof från Lindström, Tysslinge, Södertälje. Kr. 9,000: —.

299. 1 st. Ruffbåt, 8,5 m. l. m. 12 hkr. motormask. af eget fabr. Båtskrof från Jansson, Enhörna, Södertälje. Kr. 6,000: —

300. 1 st. Öppen motorbåt, 6,8 m. l. m. 3,5 hkr. motormask. af eget fabr. Båtskrof från Lindström, Tysslinge, Södertälje. Kr. 2,400: —.

Fredrik Wagner, Stockholm

301. 1 st. Motorbåt m. 5 hkr. »Merit»-motor.

Örebro Båtbyggeri och mek. Verkstad, Örebro

302. 1 st. Motoryacht »Garm», 10,6 m., 15 hkr. »Buffalo»-motor. Kr. 7,500: —.

303. 1 st. Mahognibarkass, 5 m., 2 hkr. »Buffalo»motor. Kr. 1,850: —.

RÅD VID MÖTE MELLAN HÄST OCH AUTOMOBIL

För båda parterna att iakttaga:

1. Kör alltid på rätta sidan af vägen, framför allt vid svängande om hörn, där ni icke kan se eder för.

2. Varen höfliga mot hvarandra. Genom tillmötesgående kommer man längst och båda äga ni lika rätt till vägen.

3. Kör alltid med tända lyktor efter mörkrets inbrott.

För körsvennen att iakttaga:

1. Var själf lugn och uppskräm ej hästen genom skrik eller onödigt ryckande i tömmarna.

2. Glöm ej, om hästen vid passerandet visar oro, kastar eller stegrar sig, att mana fram djuret med piskan och hålla det "framme på hand".

3. Spänn icke ifrån hästen, ty efter ett fåtal med lugn behandlade möten visar hästen ingen oro. (Gör en jämförelse med velocipedmöten förr och nu samt kom ihåg att automobilen är framtidens åkdon.)

4. Lämna aldrig kuskbocken och släpp ej tömmarna.

För automobilförare att iakttaga:

1. Sakta i tid och lämna största möjliga plats för mötande.

2. Är häst orolig, stanna auton och så fort anledning dertill finnes äfven motorn.

3. Var hjälpsam mot körsvennen. Låter häst ej lugna sig, afstig, tag hästen vid betslet och led den förbi automobilen. Se icke hästen i ögonen, den blir häraf orolig.

4. Signalera och kör alltid sakta i kurvor och håll väl åt svängen till vänster, men skräm icke eventuellt mötande häst med onödigt tutande.

Förteckning å abonnenter å rikstelefon

116.00 Utställningens Expedition
116.01 Utställningens Kommissariat
116.02 Pressens Paviljong
116.03 A.-B. Amerikansk Cyckelimport, Sthlm
116.04 A.-B. Auto, Sthlm
116.05 A.-B. Gust. Ericssons Automobilfabr., Sthlm
116.06 A.-B. A. Wiklunds Maskin- & Velocipedfabrik, Sthlm.
116.07 Allm. Velocipedförsäljnings A.-B., Landskr.
116.08 Bil A.-B, Sthlm.
116.09 Continental Motor Cabs Ltd
116.10 Egnell, Fritz Ingeniörsfirma, Sthlm
116.11 Gjestvangs Handels- & Fabr. A.-B., Sthlm
116.12 Hedlund, Erik, Sthlm
116.13 Roth, Jean, Sthlm
116.14 Skog, Anders, Göteborg
116.15 Sthlms Automobil & Motor A.-B., Sthlm
116.16 Trelleborgs Gummifabr. A.-B., Trelleborg
116.17 Vagnfabr. A.-B., Södertelje
119.18 Viborgh, A. Ingeniörsbyrå & Maskinaf., Sthlm

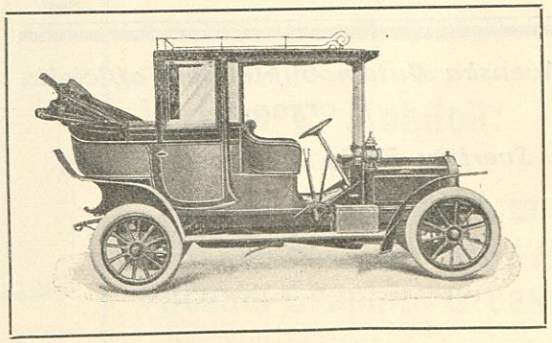
Förteckning å abonnenter å Allm. Telefon.

9462 Utställningens Expedition
9464 „ Kommissariat
9465 Pressens paviljong
9470 Utställningens Restaurang
9473 A.-B. Göranssons Mek. Verkstad
9819 A.-B. Continental Caoutchouc Comp.
9828 A.-B. Gust. Ericssons Automobilfabrik
9835 Helmer Langborg

ADOLF FREYSCHUSS

KUNGL. HOFVAGNFABRIK
106 SVEAVÄGEN

RIKST.
39 53



ALLM.
73 28

1:sta KLASS TILLVERKNING AF ALLA SORTERS AUTOMOBIL-CAROSSERIER.

Prenumerera på!

Annonsera i och läs

Svensk Motortidning.

Svenska Automobilklubbens officiella organ.

Sveriges Enda Motorfacktidning.

GOODRICH

AUTOMOBILGUMMIRINGAR

LASTVAGNSGUMMIRINGAR

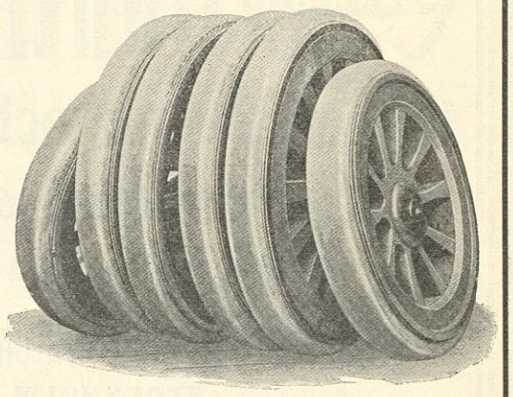
HÖGSTA KVALITETER I MARKNADEN

Flesta dimensioner i lager

Fullständig reparationsverkstad med modärnaste vulkanisatorer

Haf godheten besök vår utställning

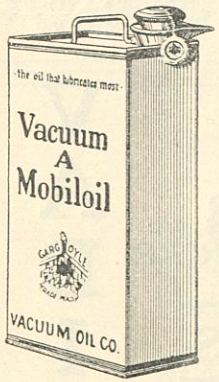
Generalagenter för Sverige, Norge, Danmark & Finland



Amerikanska Gummi-Aktiebolaget

Kaptensgatan 6, STOCKHOLM

Allm. telef. 95 00 *Telegramadr. GOODRICH* *Rikstelef. 55 45*



Äkta endast när plomben är obruten.

Vacuum *A* Mobiloil:
För vertikala, vattenkylda, flercylindriga motorer

Vacuum *B* Mobiloil:
För encylindriga motorer

Vacuum *C* Mobiloil:
För växellådan

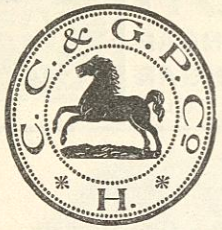
Vacuum Mobil Lubricant (fett):
Där fast smörjämne är behöfligt

Vacuum Graphite Grease (fett):
För kedjesmörjning

äro de bästa smörjmedel för automobiler.

Vacuum Oil Company A.-B., Stockholm

Allm. tel. 62 95 *Rikstel. 29 87 & 67 30*



Continental

Gummi-Ringar och tillbehör

främst af alla.

Gör ovillkorligen ett besök på utställningen hos

Aktiebol. Continental-Caoutchouc-Compagnie

STOCKHOLM

REGISTR. VARU-MÄRKE **V·A·B·I·S** REGISTR. VARU-MÄRKE

V A B I S

MOTORER
MOTORBÅTAR
MOTORVAGNAR
MOTORDRESSINER
MOTORBÅT-MASKINERIER

VAGNFABRIKS-AKTIEBOLAGET
I SÖDERTELGE

REGISTR. VARU-MÄRKE **V·A·B·I·S** REGISTR. VARU-MÄRKE

INFORDRA OFFERT
Å

CARLSVIKS 4-TAKTS-MOTOR

(OBS.! EJ 2-TAKT)

A.-B. CARLSVIKS GJUTERIER · STOCKHOLM

Tag del af allmänhetens omdöme. Välj sedan!

Stockholm d. 15 Febr. 1907.

Aktiebolaget Carlsviks Gjuterier, Här.

På begäran få vi härmed intyga: att de af Eder, sedan år 1900 till oss levererade *9 st. Fotogenmotorer* från 3 till 10 H. P. storlek varit *starka och lättskötta*, hvarföre vi hafva all anledning att med dem vara belåtna.

Högaktningsfullt
för *Svenska Diamantbergborrnings-Aktiebolaget*
HJ. H. CASSELLI.

Liljeholmen den 2 Februari 1907.

Efter 10 år.

Aktiebolaget Carlsviks Gjuterier.

Härmed få vi på begäran intyga att de *tvenne fotogenmotorer* å resp. 10 à 20 hästar som vi inköpt af Aktiebolaget Carlsviks Gjuterier och som hos oss varit *dagligen i gång under cirka 10 år* fortfarande äro i godt stånd och fullgöra till vår belåtenhet på dem ställda fordringarne. Någon större reparation af motorerna har ej under sagda tid behöfts, hvarföre vi förklara oss *särdeles nöjda* med dem.

Högaktningsfullt
A. W. Fristedt Fabriks Aktiebolag
ROB. FRIESTEDT.

Trelleborgs Gummifabriks A.-B.

Trelleborg

"VELOX"

PNEUMATISKA AUTOMOBILRINGAR
och
MASSIVA RINGAR

för

Omnibusar och Lastautomobiler

SVENSKT FABRIKAT

KULLAGER

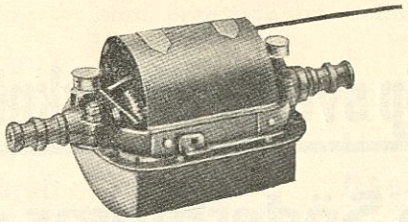
FÖR ALLA ÄNDAMÅL

A.-B. SVENSKA KULLAGERFABRIKEN

◇ GÖTEBORG ◇

LÄTTSKÖTT!

LITEN FRIKTION!



BACKSLAGNINGS-APPARATEN

"CAROL"

FÖR MOTORBÅTAR

Särskilda typer för hastigt och långsamt gående motorer

Aktiebolaget Göranssons Mek. Verkstad

STOCKHOLM VII

Specialitet

Motortillbehör

Vid köp af

motorer, motorbåtar och tillbehör för båtar och automobiler bör Ni först rekvirera nyutkommen katalog från

HELMER LANGBORG

8 BIRGER JARLSGATAN 8

Rikstel. 24 33 — Allm. tel. 80 84

Köp svensk tillverkning

Söderbloms Motorlastvagnar

29 Vagnar tillverkade

Kontor Stockholm Vasagatan 17

(Oskarsteaterhuset)

AKTIEBOLAGET WILH. BECKER

STOCKHOLM

BENZIN OCH OLJOR FÖR AUTOMOBILER OCH MOTORER

EMALJFÄRGER MASKINGLASYRER

FERNISSOR OCH PENSLAR

SAMARITLÅDOR

BUTIKER:

MALMTORGSGATAN 5

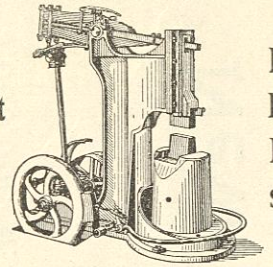
ST. NYGATAN 24 · GÖTGATAN 23 · HORNSGATAN 53

ODENGATAN 63 · HUMLEGÅRDSGATAN 17

Federhammer „Express"

Bester, kräftigster und praktischster Schmiedehammer

Billig im Einkauf
Grosse Schlagkraft
Geringe Treibkraft
erforderlich.



Billig im Betriebe
Leichte Handhabung
Dauerhafte Konstruktion.

Nachstehend übersetzte Abschrift eines der Zeugnisse über den "Express" Federhammer:

Herrn A. Willander, Stockholm.

Anlässlich Ihres Ersuchens um unsere Auslassung über den Federhammer „Express" ist es uns ein wahres Vergnügen, Ihnen mitteilen zu können, dass wir genannten Hammer als besonders vortrefflich gefunden haben, sowohl was die Konstruction und Beschaffenheit betrifft als auch wegen des behaglichen Gangs, der effectiven Schlagstärke etc. Während der Zeit, ca. 6 Monate, wo derselbe stets in Gebrauch gewesen ist, war nicht irgendwelche Reparation notwendig.

Wir wagen daher zu behaupten, dass der „Express" Hammer alle anderen Hammertypen übertrifft, welche wir haben angewandt, weshalb wir auch mit der Zeit unsere anderen Federhämmer allein nur gegen „Express" Hammer austauschen werden.

Stockholm den 21. Mai 1906

LINDELLS MEK. VERKSTADS- & SMIDESFABRIK. (gez.) C. J. Lindell.

Verlangt Prospekt und Kundenverzeichnis

A. WILLANDER, Stockholm

Telegr.-Adr. „Globetrot" : : Riks.-Tel. 8798

INGENIÖR HUGO WIDÉN

MASKINAGENTUR

81 A DROTTNINGGATAN 81 A

RIKST. 11277 STOCKHOLM ALLM. TEL. 20768

Levererar med särdeles kort leveranstid:

ALLA SLAGS VERKTYGSMASKINER

för Järn- & Träbearbetning af 1:st-klassig svensk och utländsk tillverkning; särdeles lämpliga för Automobil-, Motor- och motorbåttillverkningen.

BEGÄR SPECIALOFFERTER!

Visar under utställningen Köpings »Snabbsvarf» arbetande med Fagersta Bruks »Sabelstål».

TELEGRAMADRESS:

MASKINWIDÉN

STOCKHOLM

GRAND HÔTEL

STOCKHOLM

rekommenderar den ärade allmänheten sina *Resande-rum, Matsalar, Caféer, Bar, Biljard, Buffet* för kalla rätter och maltdrycker. *Teatersoupéer till Kr. 2: — 2: 50. Taffelmusik kl. 5—8 e. m. Aftonkonsert i Indiska Caféet kl. 8—11 e. m. I Stora vestibulen* musik kl. 4—5. *I Barcaféet* konserterar *Gasparinecs Ungarisches Künstler Qvartett* kl. 6—11 e. m.

Å hotellets Direktionskontor mottages hvarje dag kl. 10—1 e. m. beställningar å

BRÖLLOP · MIDDAGAR · SOUPÉER OCH ANDRA FESTER

F. W. Bäckströms Eftr.

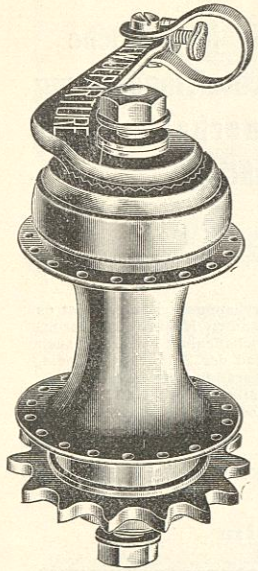
Fritz Hansen

Vikingagatan 9 A :: Stockholm

Enda specialaffär för tapetsering af Ång- & Motorbåtar.

Smakfullt, solidt, billigt. Kostnadsförslag på begäran

Allm. Tel. 105 70, 310 55 Riks. 112 18



3,000,000 st. i bruk

Årlig produktion: 600,000 st.

"New Departure" Frihjuls-broms-naf

Det bästa i världen — Kom ihåg namnet

Säljes hos hvarje velocipedhandlande och -reparatör i Sverige

Fabriks-Dépôt:

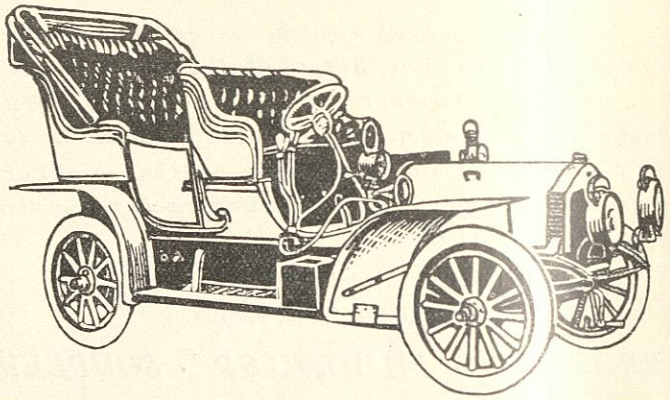
Aktiebolaget A. WIKLUNDS Maskin- & Velocipedfabrik

— Stockholm —

ROSENDAL & HALLSTEDT

38 SMÅLANDSGATAN 38

ALLM. TEL. 123 59 STOCKHOLM RIKSTEL. 29 59



Försäljning och reparationer af Automobiler, Motorcyclar med cycleannex, Motorer etc.

Akt. Bol. J. E. Sandberg

Brunkebergstorg 2 Malmskilnadsgatan 1 Stockholm

Sportafdelningen:

Automobil- Ulstrar, Kappor, Rockar, Västar Handskar, Mössor, Damasker, Byxor

Motorbåtskläder- Gummirockar Oljekläder, Skor m. m.

Modesalon för Herrar

Brunkebergstorg 2

Paul U. Bergströms A. B.

Stockholm 74 & 76 Drottninggatan 74 & 76

Hörnet af Kungsgatan

AFDELNING FÖR FINASTE

Herr-Skrädderi

efter Engelskt mönster

Alltid nyheter i Engelska och Skottska tyger i högfina och medelkvalitéer

AFDELNING FÖR FULLSTÄNDIG OCH VÄLSORTERAD

Herrekipering

Specialité: Hattar · Mössor · alla sorters Underkläder · Sportkläder · Reseffekter · Resplaids · Säng- och Hästfiltar m. m.

Kembels oöfverträffade Herr- och Dam Skodon för Promenader · Baler och Sport

AFDELNING FÖR

Bättre Herrkläder

Största härvarande lager

Elegant snitt — Välgjordt arbete

Vår-Öfverrockar med ylle och sidenfoder från 25 till 70 kr.

Kavaj-kostymer från 25 till 65 kr.

Smoking · Bonjour- och Frackkostymer · Sportkostymer- · Resoch Regnrockar samt bättre Gossklädder m. m.

Automobil-Kläder

Skinnpälsar och Rockar · Regnrockar · Mössor Handskar m. m., på lager och efter beställning

Förstklassiga prima varor Billiga bestämda priser

H. BÜSSING

ELMSTRASSE · BRAUNSCHWEIG

FABRIKATION AF:

LASTAUTOMOBILER

för 3—4, 4—4½,

5—6 tons last

MOTOROMNIBUSSAR & förbränningsmotorer för andra ändamål, speciellt för MOTORBÅTAR

REPRESENTANT FÖR SVERIGE OCH FINLAND

Civilingeniör Jean L. Roth

KLARA NORRA KYRKOGATA 31, STOCKHOLM

Prima **BENZIN** för

AUTOMOBILER & MOTORBÅTAR,

äfvensom

SMÖRJOLJOR

af lämpligaste slag och bästa kvalitet

Rengörningsmedlet "EFFEKT"

för händerna

Chauffeurernas favorit-Putscream "SUN" för alla metaller.

Sämskskinn, Svamp, Glycerin, Karbid m. m.

HARALD GUSTAFSSON

FÄRG- & KEMIKALIEAFFÄR

14 & 16 Humlegårdsgatan, STOCKHOLM

»MICHELIN»
AUTOMOBILRINGAR

segrade i samtliga de stora utländska automobiltäflingarna 1906:

TARGA FLORIO, Italien
COPPA d'ORO, Italien
GRAND PRIX, Frankrike.
CIRCUIT des ARDENNES, Belgien
COUPE VANDERBILT, Amerika
och VINTERPOKALEN, Sverige

40 % af alla å Parisutställningen utställda automobiler voro försedda med

»MICHELIN» AUTOMOBILRINGAR

AGENTER FÖR SVERIGE:

AKTIEBOLAGET A. WIKLUNDS MASKIN- & VELOCIPEDFABRIK STOCKHOLM

AKTIEBOLAGET GUSTAF ERICSSONS AUTOMOBILFABRIK STOCKHOLM

Gåva 1945 av Civiling. Gustaf A. M. Ericsson

~~5 i 1~~
5:21
TEKNISKA MUS. STOCKHOLM